

HIPOCAMPO SILLA DE RUEDAS DE OCIO



Instrucciones de uso y montaje

RESUMEN

CONOZCA SU HIPOCAMPO	3
MONTAJE DE LAS RUEDAS.....	4
MONTAJE DE LA BARRA DE EMPUJE	4
MONTAJE DEL RESPALDO RECLINABLE	5
MONTAJE DEL RESPALDO RECLINABLE Y REGULABLE	5
MONTAJE DE LOS APOYABRAZOS.....	6
MONTAJE DEL REPOSACABEZAS	7
MONTAJE DEL ARNÉS	8
MONTAJE DE LOS FRENOS.....	8
MONTAJE DE LAS RUEDAS DE PLAYA GRANDES.....	9
MONTAJE DE LOS ESQUÍ TRASEROS	10

Instrucciones de uso y montaje 2014

CONOZCA SU HIPOCAMPO

¡Enhorabuena! Acabas de adquirir una silla de ruedas Hippocampe, la silla de ruedas de ocio y multiactividad Hippocampe de Vipamat.

La silla de ruedas Hippocampe creada y fabricada por Vipamat permite: ir a la playa, bordear el mar, meterse en el agua y nadar, recorrer senderos forestales y caminos costeros, rodear jardines y recorrer caminos nevados.

Ha sido diseñado para personas discapacitadas de todas las edades. El Hippocampe puede utilizarse solo o acompañado y se le pueden añadir varios accesorios: un Arnés de neopreno, un reposacabezas, reposabrazos regulables, un respaldo regulable, frenos de estacionamiento, una bolsa de respaldo, un kit de esquí y una bolsa de transporte...

Existen 4 tamaños (en longitud) de sillas de ruedas: S, M, L y XL: solo cambia la longitud del chasis, el ancho del asiento siempre es de 40 cm, pero la silla de ruedas Hippocampe puede equiparse con un eje trasero más ancho para obtener un espacio de 53 cm entre las ruedas. La Hippocampe está homologada para un usuario sentado de un máximo de 130 kg.

ESTRENO

Como ocurre con las sillas de ruedas clásicas, existe un periodo de adaptación para el uso del Hippocampe.

Por razones de seguridad, al empujar la silla de ruedas, el usuario debe sentarse lo más atrás posible en el asiento, con la parte posterior del cuerpo apoyada sobre el respaldo.

La rueda exterior sirve como aro de mano para el uso autónomo, el agarre en el interior del aro proporciona un mejor manejo.

Puedes girar el Hippocampe: - Forzando

la rueda delantera a derrapar (hacia la derecha o hacia la izquierda).

- Girando sobre "2 ruedas" solo o con ayuda (el ayudante tiene que empujar hacia abajo el manillar).

Al entrar al agua, la flotabilidad de la rueda delantera significa que tendrás que inclinarte hacia delante para permanecer estable en el Hippocampe.



El nivel de inmersión en agua de la silla de ruedas Hippocampe no debe superar la altura del asiento (para una buena estabilidad).

Un ayudante le ayudará a garantizar la estabilidad sujetándolo del manillar.

PRECAUCIÓN HABITUAL

Antes de utilizar la silla de ruedas, compruebe que las ruedas estén correctamente bloqueadas (mediante los clips), que las correas estén adecuadamente tensadas y que las hebillas estén abrochadas (consulte las instrucciones de uso).

Por razones de seguridad, al empujar la silla de ruedas, el usuario debe sentarse lo más atrás posible en el asiento, con la parte posterior del cuerpo apoyada sobre el respaldo.

El Hippocampe está homologado para un usuario sentado de un máximo de 130 kg.

El Hippocampe no es una embarcación, permite entrar en el agua hasta la altura del asiento y no está diseñado para flotar con el usuario dentro.

Para el baño es obligatorio el uso de chaleco salvavidas, ya que su uso se realiza dentro de una zona de baño vigilada.

Precaución ante la entrada de agua: Se

recomienda inclinarse hacia adelante (la flotabilidad de la rueda delantera puede desequilibrar hacia atrás).

Se necesita un ayudante para entrar al agua y nadar.

Los usuarios deben ser empujados exclusivamente por adultos capaces.

Tenga cuidado con la marea entrante, las corrientes y las rompientes en la orilla.

Para sillas de ruedas no equipadas con frenos recomendamos máxima precaución en playas y rampas con mucha pendiente.

No utilice el Hippocampe si hay una rueda pinchada o desinflada.

Está prohibido utilizar el Hippocampe con más de una persona a bordo.

Está prohibido subirse al asiento o al protector del reposapiés.

Está prohibido modificar la estructura de la silla de ruedas.

Evite pasar por debajo de obstáculos con la silla de ruedas.

Evite frenar con mano en superficies empinadas debido al riesgo de calentamiento y lesiones.

No transitar en pendientes mayores al 15%.

No supere obstáculos de más de 10 cm.

El asiento está diseñado para no incendiarse (en 15 segundos) al entrar en contacto con cigarrillos o fósforos.

Siempre debes estar acompañado, especialmente para entrar al agua, cuando utilices Arnés.

Es imperativo el estricto cumplimiento de las recomendaciones y consejos escritos en este documento.

GARANTÍA, NÚMERO DE SERIE Y VIDA ÚTIL DEL PRODUCTO

Este producto tiene una garantía de 2 años para piezas y mano de obra a partir de la fecha de compra (como se demuestra mediante el recibo de compra). La garantía consiste en la sustitución de las piezas defectuosas. Esta garantía no se aplica cuando el producto se utiliza para fines no autorizados y no tiene en cuenta el desgaste normal de las piezas de la silla de ruedas. Teniendo en cuenta las condiciones en las que se puede utilizar el Hippocampe, su vida útil prevista es de 4 años a partir de la fecha de compra.

El número de serie del producto se encuentra en la etiqueta colocada en el eje trasero del cuadro y grabada en el eje trasero del cuadro.

Cada opción tiene su propio número de serie grabado en el accesorio.



PRECAUCIÓN

La silla de ruedas Hippocampe es resistente al agua, sus componentes de aluminio, plástico y acero inoxidable proceden de la industria náutica y de la bicicleta.

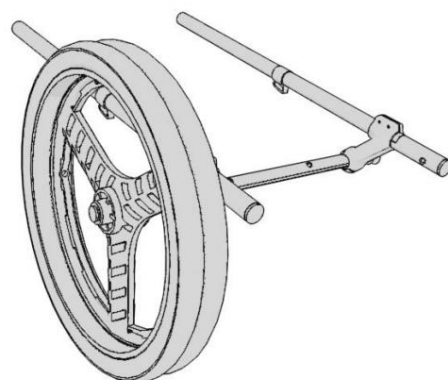
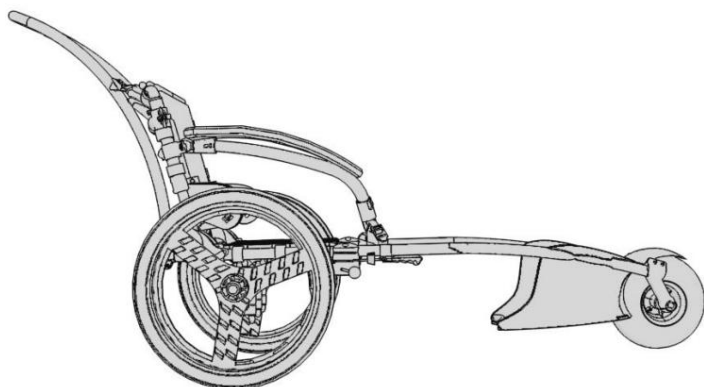
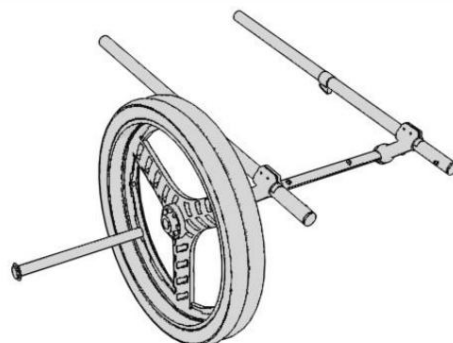
Pero, como todos los materiales que entran en contacto con el agua del mar (trajes de neopreno, kayaks, motores de barcos, etc.), la Hippocampe debe enjuagarse después de cada uso. Sin este mantenimiento regular, los depósitos de sal pueden dañar su estructura.

La empresa Vipamat niega cualquier responsabilidad por daños debidos a dicha negligencia.

Instrucciones de uso y montaje 2014

MONTAJE DE LAS RUEDAS

1. Inserte lentamente el extremo del eje de la media rueda en el cubo y luego en el eje del bastidor trasero presionando el clip (sin pillarse los dedos).
2. Gire el eje de la rueda y guíe el clip fuera del orificio girando el eje de la rueda.
3. Verificación: ejerciendo una presión sobre el clip, éste sale del eje trasero del cuadro.



Consejos para inflar las ruedas:

- Puedes cambiar la presión de los neumáticos de 0,5 bar para arena blanda a 1,5 bar para terreno sólido.
- La rueda delantera es de baja presión, tiene función de amortiguador y evita que se atasque.
- Se puede inflar con una aguja infladora.

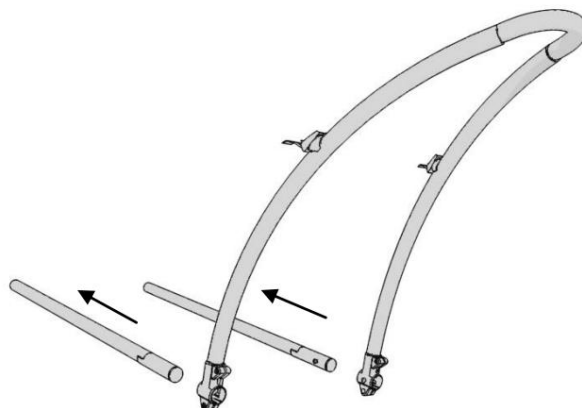


Precaución: el diámetro no debe superar los 250 mm para evitar que la rueda roce con el reposapiés delantero del Hipocampo.

MONTAJE DE LA BARRA DE EMPUJE

1. Inserte las 2 piezas de unión en los extremos del tubo del marco. (hasta los clips).
2. Presione los 2 clips simultáneamente, mientras empuja el manillar, hasta que salgan.
3. Verificación: ejerciendo una presión sobre el clip, éste sale de la horca de la barra de empuje.

NB: El número de serie está grabado en la parte inferior de uno de los tubos verticales.



Instrucciones de uso y montaje 2014

MONTAJE DEL RESPALDO RECLINABLE

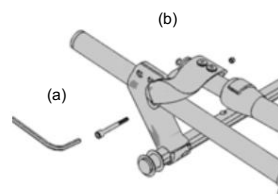
1. Coloque el respaldo sobre los tubos del marco.
2. Fije el respaldo al marco: inserte las tuercas (b) en las marcas de los tornillos y apriete los pernos (a) con la llave Allen suministrada.
3. Verificación: el respaldo debe inclinarse hacia adelante, los tornillos deben salir de las tuercas al menos 3 mm.

Fije el asiento (hágalo después de instalar los reposabrazos y el reposacabezas)

4. Deslice las 2 correas verticales a través de las hebillas y ajústelas (figura 1).
5. Abroche las 2 correas anchas horizontales y ajústelas bien con los lazos de las correas (figura 2).
6. Abroche las pequeñas correas laterales diagonales, tirando de ellas alrededor del tubo del respaldo.
7. Verificaciones:

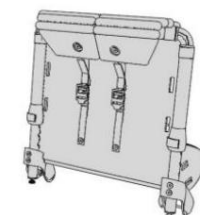
- comprobar que las 2 correas verticales del asiento cruzan los bucles de las correas y están tensadas. - comprobar que las hebillas de las correas horizontales anchas (40 mm) permanecen bloqueadas y tensas, y que pasan por los orificios del asiento. - comprobar que cada pequeña vuelta de las correas laterales diagonales tira alrededor del tubo vertical del respaldo (por cada lado), que están tensas cuando el respaldo está levantado, y finalmente que las hebillas están bien bloqueadas.

NB: el número de serie está grabado en la parte inferior del tubo vertical.

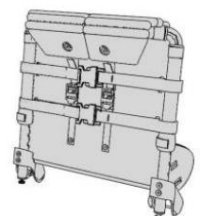


(a) Tornillo de cabeza cónica M6 X 45 A2
(b) M6 A2
(c) Tornillo RD M8X40

1

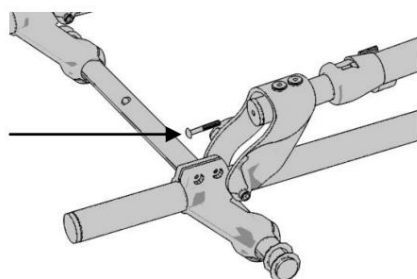


2



3

(do)



Ajuste de la inclinación del respaldo: para ajustar la inclinación, ajuste la tensión de los 2 tornillos (c) en la base del respaldo (figura 3).



Atención: los 2 tornillos deben ajustarse de manera similar.

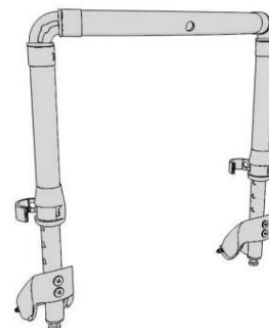
MONTAJE DEL RESPALDO RECLINABLE Y AJUSTABLE

Consulte las instrucciones "Montaje del respaldo reclinable" (arriba).

Para ajustar la altura del respaldo ajustable:

1. Desabroche las 2 hebillas horizontales en la parte posterior del respaldo y afloje las verticales.
 - Correas.
 2. Abra los cierres de presión en los tubos del respaldo.
 3. Coloque el respaldo a la altura deseada y cierre los cierres de presión en los orificios de posicionamiento.
 4. Abroche las correas horizontales y apriete las correas verticales.
 5. Verificaciones:
- comprobar el bloqueo de los pulsadores en sus orificios de posicionamiento. - comprobar el bloqueo de las correas del asiento: ver instrucciones anteriores.

NB: El número de serie está grabado en la parte inferior de uno de los tubos verticales.



MONTAJE DE LOS APOYABRAZOS

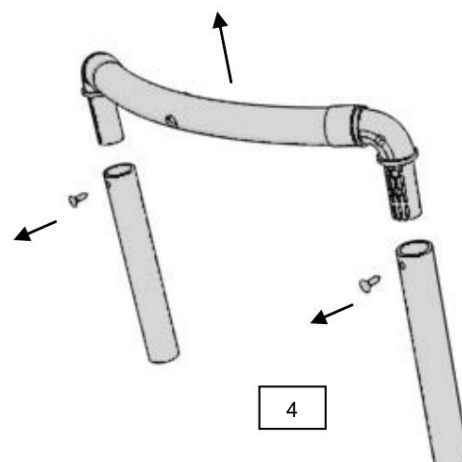
Desmontaje de la parte superior del respaldo

1. Desatornille los 2 tornillos con un destornillador de estrella. (Figura 4)
2. Separe la parte superior del respaldo de los dos brazos.

Montaje de los reposabrazos

Los apoyabrazos se componen de un apoyabrazos izquierdo y derecho, ambos desmontables, y 2 piezas (d) fijadas al respaldo una vez montado.

3. Inserte las piezas (d) de los apoyabrazos en los brazos verticales del respaldo.



Precaución: en caso de tener que montar el reposacabezas, pasar directamente al paso 5 "Verificación".

4. Vuelva a colocar la parte superior del respaldo y vuelva a apretar los 2 tornillos.

(Figura 4)

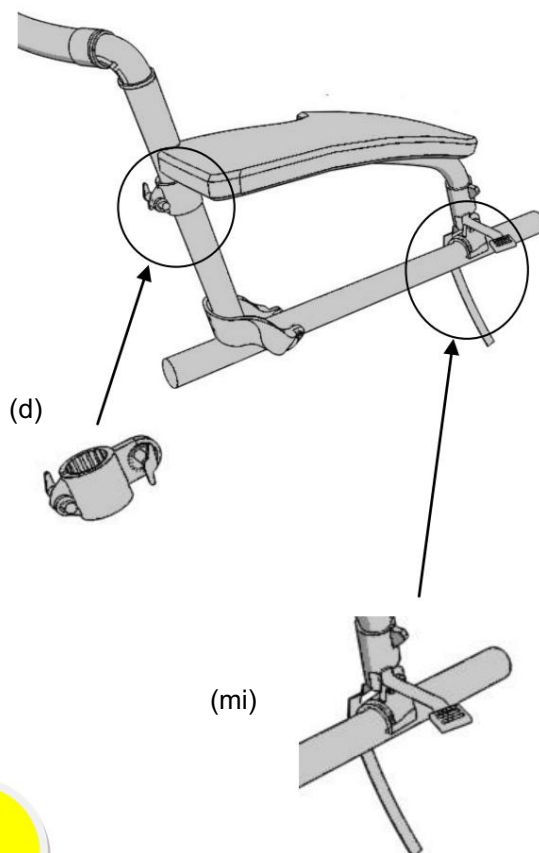
5. Verificaciones:

- Los apoyabrazos una vez instalados se colocan encima de las ruedas. - Los tornillos mariposa (d) se colocan en la parte trasera, en el lado interior del respaldo.

- la parte superior del respaldo debe estar completamente insertada en los tubos verticales del respaldo.

- los tornillos de bloqueo del respaldo deben estar completamente apretados y la parte superior del respaldo debe estar estable.

NB: El número de serie está grabado en la parte inferior de los 2 tubos de los apoyabrazos.



Ajuste:

Para ajustar la altura, coloque el apoyabrazos a la altura deseada y apriete las 2 tuercas de mariposa (d).

Coloque la parte trasera (e) de los apoyabrazos en el tubo del marco. Envuelva la correa pequeña alrededor del tubo, luego pásela a través de la hebilla y apriétela.

Verificación: comprobar el paso de la correa alrededor del tubo del cuadro y la abrazadera de la parte baja de los apoyabrazos.

MONTAJE DEL REPOSACABEZAS

Montaje del reposacabezas

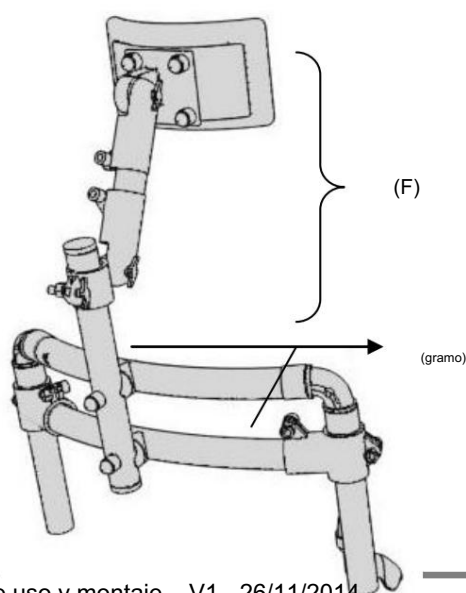
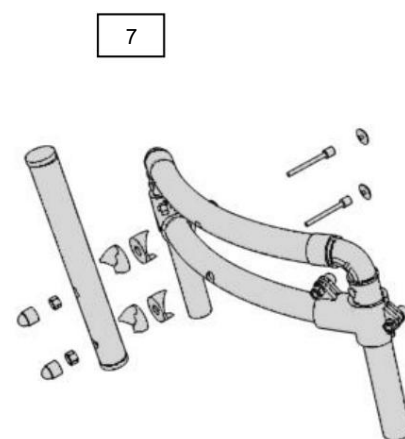
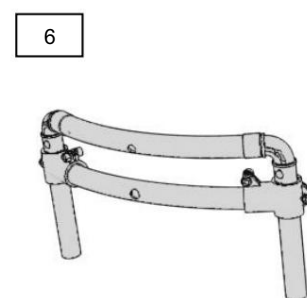
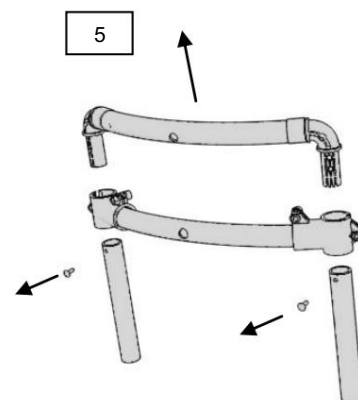
El reposacabezas se compone de 2 partes (Figura 8):

- la parte desmontable (reposacabezas + el elemento articulado) (f)
- la parte fija (tubo vertical + la curva del tubo horizontal) (g)

1. Comience por desmontar el respaldo (Parte "Desmontaje del respaldo" Figura 4 página 6).
2. Fije el reposacabezas en forma horizontal sobre los brazos del respaldo (Figura 5).
3. Vuelva a colocar la parte superior del respaldo con los tornillos de fijación (Figura 6).
4. Coloque el tubo vertical en la parte superior del respaldo y en el pliegue del reposacabezas (Figura 7).
(Soldadura de línea hacia adelante)
5. Apriete todos los tornillos y coloque las tuercas de seguridad.
6. Coloque la parte desmontable del reposacabezas en la parte fija (Figura 8).
7. Verificaciones:

- el buen posicionamiento de las piezas de tubo verticales, y del tubo horizontal. - la buena sujeción de los tornillos de las piezas de plástico (con la llave Allen). - la buena sujeción de los tornillos y tuercas en los tubos con la llave Allen y la llave plana del 10 (sin juego en ninguna de las piezas).

NB: El número de serie está grabado en el tubo vertical fijado al respaldo.



Ajuste multiposición:

Comience aflojando los 3 tornillos de mariposa, después de colocar la almohadilla del reposacabezas en la posición correcta (en contacto con la cabeza). Apriete inmediatamente la mariposa. tornillos.

Tornillo mariposa inferior: ajuste de altura + rotación

Tornillo central de mariposa: ajuste hacia delante y hacia atrás

Tornillo de mariposa superior: ajuste hacia adelante y hacia atrás

Verificación: los tornillos de la mariposa deben estar correctamente apretados y el reposacabezas debe estar estable.

Instrucciones de uso y montaje 2014

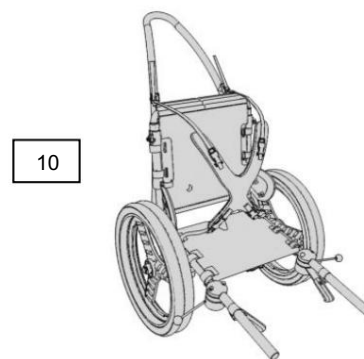
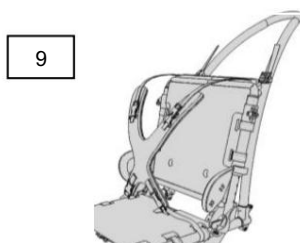
MONTAJE DEL ARNÉS

La barra de empuje ya debe estar montada.

Colocar el arnés

1. Coloque las correas superiores del arnés en los broches del manillar y abróchelas (Figura 9).
2. Deslice la correa del arnés inferior a través de los bucles (para cada lado).
3. Coloque las correas inferiores fuera de las bridas, entre el asiento y el tubo del marco, luego tire de la correa hacia arriba después de pasarla por debajo del tubo.
4. Deslice la correa hacia atrás a través del lazo y ajústela. (Figura 10)
5. Verificaciones:

- el sentido de colocación del arnés (ver figuras 9 y 10). - comprobar las correas de bloqueo estirando sobre cada correa, el conjunto debe ser estable.



Ajuste del arnés: tire de las hebillas situadas en los extremos de las correas del arnés para apretarlas. Extracción rápida: desabroche las 4 hebillas.

MONTAJE DE LOS FRENOS

Compruebe previamente que la presión de los neumáticos sea igual a 1,5 bar.

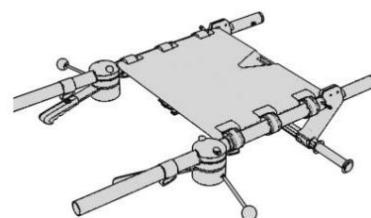
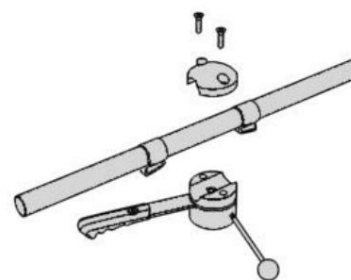
1. Desabroche las 2 hebillas de las correas delanteras debajo del asiento.
2. Coloque la parte inferior de la zapata de freno debajo del tubo en contacto con la leva de sujeción en la parte delantera.
3. Coloque la parte superior del bloque de freno en el tubo del cuadro en contacto y en la parte delantera de la abrazadera de leva, luego apriete la parte superior del bloque de freno apretando los 2 tornillos alternativamente.



Atención: el apriete entre la parte superior y el taco debe ser prácticamente igual en ambos lados. Asegúrese de que el vástago esté en posición horizontal respecto al neumático antes de finalizar el apriete.

4. Coloque las abrazaderas de los frenos y atornille ligeramente los tornillos de ajuste para poder ajustar las abrazaderas.
5. Bloquee el freno presionando la manija en la abrazadera (el vástago de acero inoxidable queda entonces en contacto con el neumático).
6. Coloque la leva de sujeción exagerando el bloqueo del freno en la rueda y apriete los tornillos de la leva de sujeción.
7. Verificación:

- los frenos deben ser estables en los tubos del cuadro (sin deslizarse ni girar). - los frenos de bloqueo deben bloquear los neumáticos presionándolos para un frenado eficiente.



NB: el número de serie de los frenos está grabado en cada uno de los vástagos de acero

inoxidable de la Página 8/11 Fabricante: VIPAMAT FRANCE EN 12-01 Instrucciones de uso y montaje – V1 - 26/11/2014

Instrucciones de uso y montaje 2014

MONTAJE DE LAS RUEDAS DE PLAYA GRANDES

1. Aparta las ruedas, las ruedas del semieje y los espaciadores de plástico.

2. Montaje del kit para el refuerzo del chasis:

El kit incluye:

Designación	Cantidad
Perillas para tapar las tuercas	12
Tornillo de metal A4 M6x18	12
Tornillos TH A2 M6x80	6
Tuercas A2 M6	6
Cuellos medios 325 PA	12
Eje de soporte (barra)	1

3. Después de asegurarte que tienes todas las piezas del kit, monta los semi collares de 25 en sus respectivos ejes sin olvidar los aros metálicos y aprieta completamente (ver las figuras).



Precaución :

Antes de viajar en avión, desinfe las ruedas con una aguja de inflado.

4. Girar verticalmente todo el kit de refuerzo del chasis y apretar completamente empezando por los tornillos traseros.

5. Coloque las tapas negras sobre las tuercas.

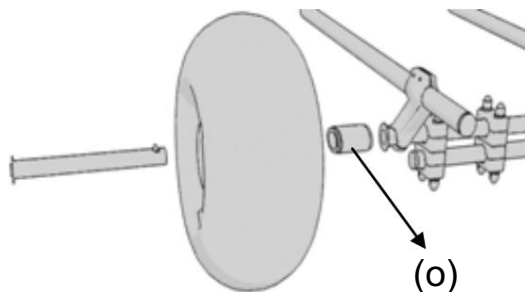
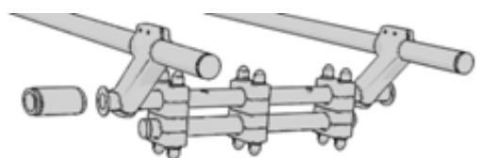
6. Inserte el semieje en las ruedas del globo, luego el espaciador de plástico (h) en el semieje y enganche todo en el marco.

7. Verificaciones:

- comprobar la buena posición vertical del kit de refuerzo que debe estar centrado en el eje trasero del bastidor.

- comprobar el apriete del conjunto del kit de refuerzo (completamente apretado) con las llaves. - comprobar la salida de los clips del semieje en el eje trasero presionando sobre el clip y comprobando su salida.

NB: el número de serie de la opción de rueda de balón está grabado en el kit de refuerzo.



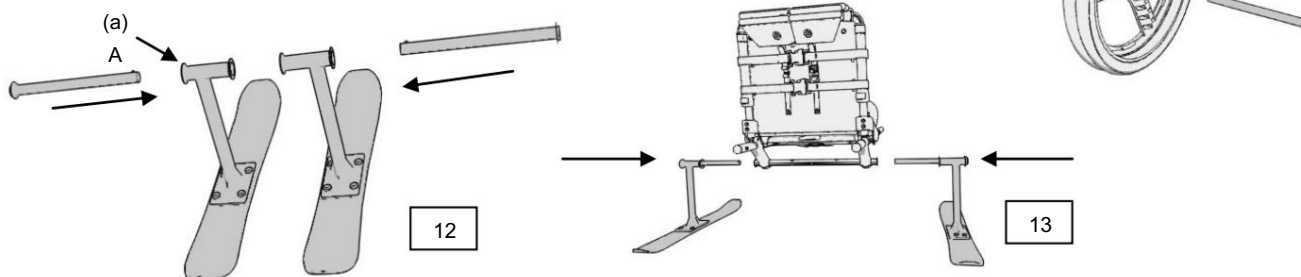
Instrucciones de uso y montaje 2014

MONTAJE DE LOS ESQUÍ TRASEROS

El kit de esquí trasero incluye (Figura 11): - 2 esquís «pies + tablas de snowboard»

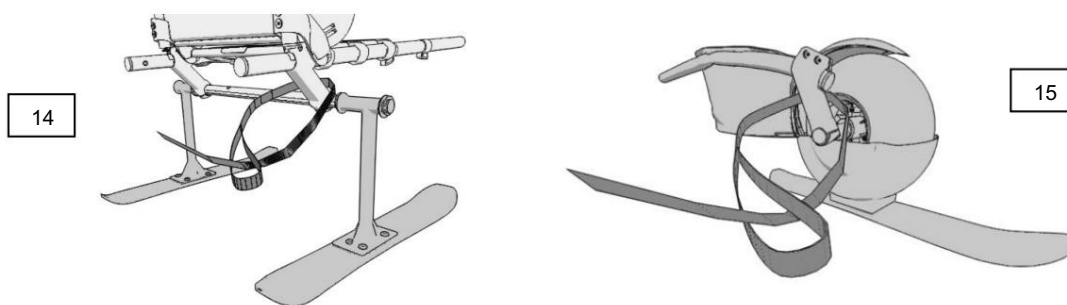
- 1 correa de seguridad roja

1. Retire los semiejes de las ruedas traseras presionando el clip de los semiejes.
2. Inserte los semiejes en ambos pies de los esquís (a) + (Figura 12).



3. Inserte los semiejes en el bastidor asegurándose de que los clips se bloqueen de forma segura en el eje trasero del bastidor (Figura 13).
4. Fije la correa de seguridad roja en una de las horcas traseras del marco cuando un ayudante empuja el Hippocampe con la barra de empuje, o en una de las horcas delanteras cuando un ayudante tira del Hippocampe con la cuerda de remolque (Figuras 14 y 15).
5. El ayudante deberá colocarse la correa en la muñeca para cada uso.
6. Verificación:

- comprobar la salida de los clips del semieje en el eje trasero presionando el clip y comprobando su salida.



Uso del Hippocampe con el kit de 3 esquís:

- Está prohibido utilizar el Hippocampe en pistas de esquí o pistas de trineo.
- Es imprescindible utilizar el Hippocampe equipado con el kit de 3 esquís con un ayudante que tenga la capacidad de sujetar el Hippocampe con su usuario y de mantener la correa de seguridad.
- Es imperativo que el ayudante mantenga la correa de seguridad en la muñeca: debe estar fijada lateralmente en la horca del marco, o en una de las horcas delanteras cuando se tira del Hippocampe.
- No transitar por pendientes con nieve superior al 10%.
- También se recomienda utilizar casco.

NB: El número de serie del esquí delantero está grabado en el esquí y, en el caso de los esquís traseros, en uno de los tubos verticales de los pies del esquí.



VIPAMAT

3 calle Gustave Eiffel
56 270 PLOEMEUR – Francia

Teléfono: +33 (0)2 97 86 24 87
Fax: +33(0)2 97 86 73 81

Correo electrónico: contact@vipamat.com

www.vipamat.com

■ ■ ■

SARL au capital de 40 000€ - Siret 44242884300035 – Código APE 3092 Z

